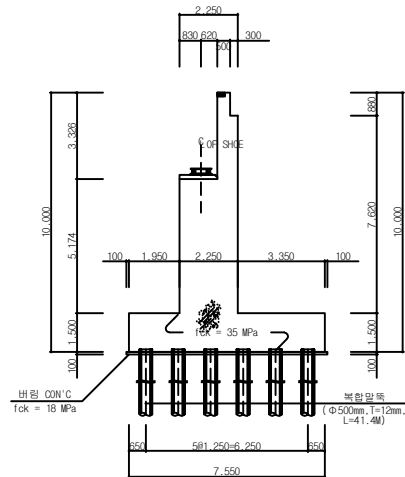
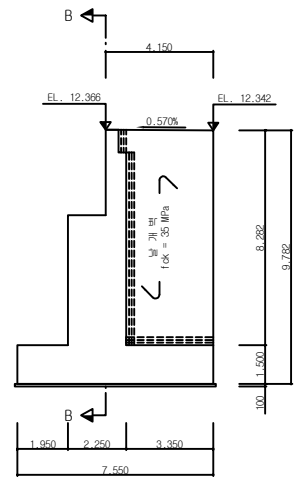


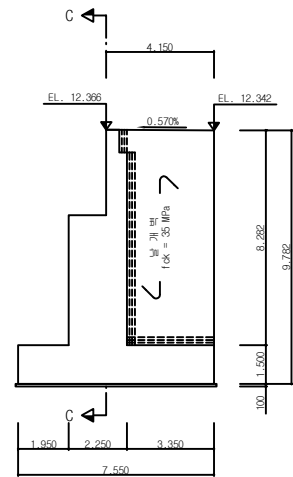
설 계 법 : 한계상태설계법
 콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
 철근 항복강도 : fy = 400 MPa
 설계 하 재 : KL-510



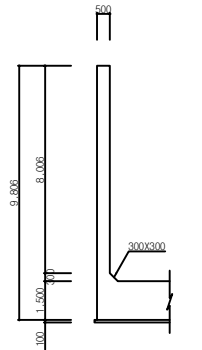
1 단면도 A-A
 S = 1 : 100



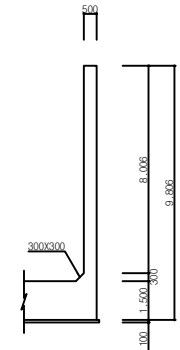
2 날개벽 (좌측)
 S = 1 : 100



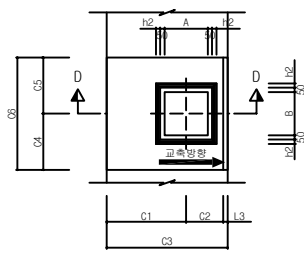
3 날개벽 (우측)
 S = 1 : 100



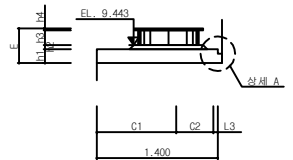
4 단면 B-B
 S = 1 : 100



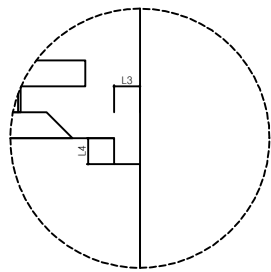
5 단면 C-C
 S = 1 : 100



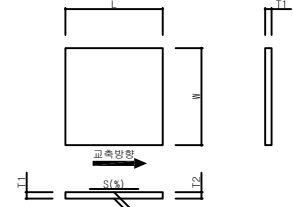
6 교량받침 상세
 S = 1 : 30



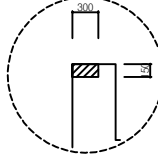
7 단면 D-D
 S = 1 : 30



8 상세 "A"
 S = 1 : 15



9 솔플레이트 상세
 S = 1 : 20



10 블럭아웃 상세
 S = 1 : 30

NO.	S (%)	L	W	T	T1	T2
1	0.000	700	600	22	22	22
2	0.006	700	600	22	22	22
3	0.008	700	600	22	22	22
4	0.000	800	950	22	22	22
5	0.006	700	600	22	22	22
6	0.008	700	600	22	22	22
7	0.000	700	600	22	22	22
8	0.006	700	600	22	22	22

12 솔플레이트 상세 TABLE

노트 사항

- 모든 구조물의 치수는 mm 단위임.
- 구체 콘크리트 설계기준 강도는 fck = 35 MPa 이다.
- 기초콘크리트는 지지층에 지하수가 없는 상태에서 타설하여야 한다.
- 교량받침을 변경하는 감독관의 승인을 득한 후 시행하여야 한다.
- 받침장치 설치시 설계도와 도면이 상이할 시는 구제콘크리트 또는 우수측 몰탈로 받침장치 높이를 조정하여야 한다.
- 모든 구조물의 예각부는 모따기를 하여야함 (20mmX20mm).
- 받침 SOLE PLATE 하단이 정확히 수평이 되도록 설치하여야 한다.
- 받침 ANCHOR 상세는 받침 상세도를 참고 시공한다.
- 콘크리트 타설전에 교각면의 부식 및 토사는 완전히 제거하여야 하며 양반과 부착을 강화하여야 한다.

구 분	도로교 설계기준	적용거리
연단거리	$S = 200 + 5.0L = 200 + 5.0 \times 49.0 = 445\text{mm}$	$S' = 480\text{mm}$
지지거리	$N = (200 + 1.67 \times 0.689) \times \{ (10.000125 \times \text{Theta}^2) + 282\text{mm} \}$ $(L=49.000, H=0.000, \text{Theta}=0)$	$N' = 1300\text{mm}$

11 연단거리 테이블

A2 교대 일반도(2)
 S = 1 : 100

△						PRIME : (주)유신 컨소시엄 SUB : (주)도화엔지니어링 (주)수영엔지니어링	CNTR NO 2017-4E032
△						DSGN 한창준 CHCK 김성준 APPR 허태성	DATE 19.09.06
△						인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사	
△						공항내부 연결도로	
△						A2 교대 일반도(2)	
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE	SCALE 1 : 100 DWG NO 4-10K-C128-2706 REV 0		

